

רחוב הולנדי הליכה למעשה

מגישות : אילת סופר, אפרת גולנזר

המרחב בו בחרנו הוא "רחוב הולנדי" בשכונת פסגת זאב בירושלים.

לפי התאוריה של הנס מונדרמן, מהנדס הולנדי, כדי לשפר את הבטיחות בתעבורה צריך דוקא להסיר את כל התמרורים והרמזורים, לבטל את אבן השפה בין המדרכה לכביש וליצור מרחב משותף להגעים, לרכיבים ולהולכי רגל. הוא טען שבאמצעות המרחב המשותף ניתן להתמודד עם בעיות הקשר בין מבנים ובני אדם, ולהחזיר התנהגות תרבותית לרחובות העיר. הרעיון אומץ גם בישראל.

אי צדק חברתי:

ברחוב שלנו בפרט ובישראל בכלל נוצר מצב שבו יש השתלטות של בעלי הרכבים על המרחב המשותף והפקעתו בכוח מהולכי הרגל, רוכבי האופניים והילדים המשחקים. זה המקום בו אנו רואות את אי הצדק החברתי. אין כאן התחשבות באוכלוסייה שהמרחב שייך גם לה.

"נכנסתי לרחוב וחיפשתי חניה, אבל למעשה נכנסתי לחניה וחיפשתי רחוב" (גוזוביץ, 2016).

כלים אומנותיים לפתרון הבעיה:

כיוון ששמו העברי של הרחוב הוא "רחוב הולנדי", החלפנו שההתערבות האומנותית תעשה באמצעות מאפיינים הולנדיםבולטים כגון: תחנות רוח, שבשות רוח, גשרים, קבקבי עץ, פרח הצבעוני, גבינות הולנדיות, אופניים, מתיקן לחניית אופניים. מאפיינים אלו יוצבו במקומות שונים בדרך בגודלים שונים. רובם יהיו לטובה הילדים (הנפגים העיקריים מההשתלטות על הרחוב).

שיטות ההתערבות:

עבודתינו מנעה מpaces מחדר מרחב שהיה מיועד לכמה שותפים והמצב הנוכחי הוא שגורם אחד השתלט עליו. זהו ריקליימינג - מהלך פוליטי שבו קבוצה לוקחת דבר שלילי וחותכת אותו לחיבוי ובכך מעכימה את עצמה. ההתערבות היא פולת מהאה באמצעות כלים אומנותיים על מנת לעורר מודעות וליצור שינוי. השימוש במאפיינים הולנדים נעשה בהומור ובקריצה על המצב האבסורדי שאליו הגיע הרחוב.

מלל מתחת לתמונות לפי סדר הופעתן בעבודה:

1. למניעת חניה בכניסה לרחוב, יוצבו מתיקן שעשוויים של תחנת רוח ופסל של פרה.
2. בהתרחבות הכביש ליד הגינון נציב קבקב עץ גדול שנייה לעמוד בתוכו ונכסה את דלתות החיפוי של השעוויים השונים ברחוב.
3. בסוף הרחוב יוצבו מתיקן שעשוויים, מקומות ישיבה מציגים בצורת גבינות הולנדיות, גשר יחבר את הרחוב עם פארק הששוויים המקביל.
4. על הכביש נציג צבעונים בתלת-מין כך שיידמה כshedah צבעונים ססגוני.

شارع "هولندي" - حرفياً

تقديم: أيليت سوفر، افراط غولنزر

المنطقة التي اخترناها هي "شارع هولندي" في حي بسغات زئيف في القدس.

وفقاً لنظرية هانز مونديرمان، المهندس الهولندي، فإنه من أجل تحسين السلامة المرورية، يجب إزالة جميع إشارات الطرق وإشارات المرور، وإزالة الحجارة الفاصلة بين الرصيف والشارع، وخلق مساحة مشتركة للسائقين وراكبي الدراجات والمشاة. وقد ادعى مونديرمان إنه من خلال هذه المساحة المشتركة يمكن التعامل مع مشاكل التواصل بين السيارات والبشر، وإعادة السلوك الحضاري إلى شوارع المدينة. وقد تم تبني الفكرة أيضاً في إسرائيل.

الظلم الاجتماعي:

في شارعنا بشكل خاص وفي إسرائيل بشكل عام، نشأ موقف يستولي فيه أصحاب المركبات على الحيز المشترك ويصادرون منه المساحة وراكبي الدراجات والأطفال الذين يلعبون فيه. وفي هذا المكان نرى الظلم الاجتماعي. لا يوجد هنا اعتبار لسكان الذين تتبعهم المساحة أيضاً.

"دخلت إلى الشارع لأبحث عن موقف سيارات، لكن ما حصل بالفعل هو أنني دخلت إلى موقف سيارات وبحثت عن شارع" (غودوفينش، 2016).

أدوات فنية لحل المشكلة:

نظرًا لأن الاسم العربي للشارع هو "شارع هولندي"، فقد قررنا أن يتم التدخل الفني من خلال توزيع رموز هولندية معروفة مثل: طواحين الهواء، وتوربينات الهواء، والجسور، والقباقيب الخشبية، وزهور الزنبق، والجبن الهولندي، والدراجات، ومواقف الدراجات. سيتم توزيع هذه الرموز في أماكن مختلفة من الشارع بأحجام مختلفة. معظمها سيكون من أجل الأطفال (الصغار الأساسيين للتوعي على الشارع).

طريقة التدخل:

يحاول عملنا إعادة المساحة التي كانت مخصصة للعديد من الشركاء، بينما في الوضع الحالي تستولي إحدى الجهات على هذه المساحة، إلى ما يجب أن تكون عليه. يعتبر هذا استرجاعاً – وهو تحرك سياسي تأخذ فيها المجموعة شيئاً سلبياً وتحوله إلى إيجابي وبالتالي تقوي نفسها. التدخل هو عمل احتجاجي يستخدم أدوات فنية لزيادة الوعي وإحداث التغيير. يتم استخدام الرموز الهولندية بروح الدعاية للفت النظر إلى الموقف العبلي الذي وصل إليه الشارع.

نص أسفل الصور بالترتيب الذي تظهر به في العمل:

1. لمنع وقوف السيارات عند مدخل الشارع، سيتم إنشاء ساحة لعب مع طاحونة هواء وتمثال لبقرة.
2. مع اتساع الشارع بالقرب من المسطحات الخضراء سنضع قباقب خشبي كبير يمكن الوقوف داخله، كما سنعطي أبواب الخزان لمختلف الساعات في الشارع.
3. في نهاية الشارع سيكون هناك مرفق ترفيهي، ومقاعد من الإطارات على شكل أجبان هولندية، وسيربط جسر بين الشارع ومنتزه الألعاب المقابل.
4. على الشارع سنقوم برسم زهور زنبق ثلاثة الأبعاد بحيث تبدو كحقل زنبق ملون.